

**Инструкция по
установке передних
дополнительных колес
на замках SD
для тракторов
John Deere 7,8 серии**

Инструкция по монтажу и эксплуатации сдвоенного колеса

Важным условием долговечности, эффективности и безопасности работы данного изделия является соблюдение всех необходимым правил по установке и эксплуатации. Поэтому мы настоятельно рекомендуем Вам перед началом любых операций с данным изделием, внимательно ознакомиться и следовать всем рекомендациям данной "Инструкции по монтажу и эксплуатации сдвоенного колеса".

1. Подготовка трактора.

Установите трактор на ровной площадке так, чтобы к нему был свободный доступ со всех сторон. Убедитесь в устойчивости трактора к опрокидыванию. Проверьте комплектность всех комплектующих. В комплект сборочных единиц входят: скоба-12 шт. рис.1, болт крепления скобы с гайкой и гровером М16х90 – 16 шт. рис 2, стяжка-12 шт. рис.3, замок – 12 шт. рис. 4, гайка М24-12 шт., шайба фигурная D24-12 шт.



Рис. 1 Скоба



Рис. 2 Болт М16х90 с гайкой и гровером.



Рис. 3 Стяжка



Рис. 4 Замок

1.1 Колесо, вылет диска которого смещен относительно центра колеса, нужно установить фланцем как можно ближе к трактору рис.4

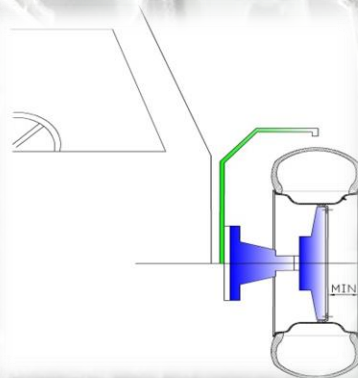


Рис. 4 Установка вылета колеса

1.2 Для установки скобы (рис.1) нужно заменить штатные болты крепящие фланец колеса к ободу на удлиненные, поставляемые в комплекте, как показано на (рис.5). Затяжку производить с усилием 450...500 Н*м.



Рис. 5 Установка скоб

2.Установка наружного колеса

2.1 Для правильной установки наружного колеса необходимо трактором наехать передними колесами на доски толщиной 35...45 мм. (рис. 6)

2.2 Подкатываем наружное колесо к трактору, соблюдая правильность направления протектора, и соединяем его проставочной трубой с внутренним колесом. На трубе допускается небольшая овальность, которая убирается после стягивания дополнительного колеса с основным.



Рис. 6 Подкладка доски под колеса

3. Монтаж стяжек

3.1 Для установки стяжки нужно крюком зацепить за скобу (рис.1) в верхней части колеса трактора (рис.7) для предотвращения падения колеса, а резьбовой частью вставляем в отверстие замка, прикрепленного к наружному колесу.

3.2 Остальные стяжки крепятся таким же способом. Перед затяжкой стяжек нужно проверить правильность расположения стяжек. На (рис.7) показано правильное расположение стяжек. Перед затяжкой резьбу на стяжке смазываем машинным маслом. Затяжку производим равномерно по всей окружности колеса, избегая перекоса наружного колеса относительно внутреннего с усилием 300 Н*м.



Рис. 7 Расположение замков и стяжек



Рис. 8 Давление в шинах



4. Технические условия эксплуатации

- запрещается эксплуатация двоярных колес по пересеченной местности, а также на дорогах ширина которых меньше габаритов трактора (когда движение осуществляется только на дополнительных колесах). Максимальная скорость движения не должна превышать 20 км/час. Обкатывают трактор в течение 1,5 ч, подтягивая гайки крепления колес и проставок через каждые 30 мин;
- начинать движение трактора плавно, чтобы шины не буксовали;
- при уводе трактора в сторону проверить, не снизилось ли давление в шинах;
- не работать и не допускать стоянки трактора на шинах с пониженным или повышенным внутренним давлением и не уменьшать давление воздуха в шинах, если оно увеличилось в результате нагрева при движении (в тракторных шинах после их нагрева давление повышается обычно на 0,2 bar);
- во время технических обслуживаний и при необходимости контролировать внутреннее давление в шинах, доводить его до нормы в соответствии с выполняемой работой;
- избегать чрезмерного буксования и скольжения (юза) колес;
- объезжать выбоины и ухабы, не наезжать на острые предметы, пни, камни, глыбы почвы, разбросанные части сельскохозяйственных орудий и т. д.;
- не допускать перегрузки шин;
- снижать скорость движения трактора на поворотах и разворотах;
- пересекать железнодорожные пути только в местах, оборудованных для переезда, и не двигаться по шпалам;
- не допускать резкого торможения во избежание пятнистого износа шин;
- следить за технической исправностью узлов и деталей трактора, состояние которых влияет на интенсивность изнашивания шин (тормозная система, детали подвески колес, амортизаторы, рессоры, детали рулевого механизма и т. д.);
- не подбегать к краям тротуаров вплотную, чтобы не повредить боковины ободьев и бескамерных шин;
 - на остановках осматривать шины для обнаружения повреждений и мест утечек воздуха;
 - вынимать застрявшие в шинах предметы;
 - контролировать исправность вентиля и наличие на них колпачков;
 - проверять крепление колес и при необходимости подтягивать крепежные соединения;
 - содержать в полном порядке шиномонтажный инструмент, домкрат, ручной насос и ручной манометр, аптечку для ремонта шин, упоры под колеса, подставки под мосты, средства противоскольжения;
 - не загрязнять места передвижения, стоянки, технического обслуживания и текущего ремонта трактора нефтепродуктами и другими веществами, вызывающими порчу шин;
 - не допускать протекания тормозной жидкости и попадания на колеса и шины смазки;
 - не протирать диски и другие элементы колес керосином или другими нефтепродуктами;
 - избегать передвижения по участкам дорог, загрязненным нефтепродуктами, покрытым свежим, еще горячим асфальтом или разлитым гудроном;
 - на горизонтальных участках дорог избегать движения методом разгон-накат;
 - постоянно контролировать техническое состояние колес и шин.

5. Снятие и хранение колес

Для снятия наружного колеса нужно наехать внутренними колесами на доски (рис.6), затем открутить гайки и отсоединить колесо от трактора. Хранить колеса и механизмы крепления нужно на закрытой от солнечных лучей площадке при влажности не более 75%.

