

# **Инструкция по установке универсальной колесной системы SD для работы в междурядьях**





# Инструкция по монтажу и эксплуатации универсального колеса

Важным условием долговечности, эффективности и безопасности работы данного изделия является соблюдение всех необходимых правил по установке и эксплуатации. Поэтому мы настоятельно просим Вас перед началом любых операций с данным изделием внимательно ознакомиться и следовать всем рекомендациям данной "Инструкции по монтажу и эксплуатации универсального колеса".

## **1. Подготовка трактора**

Установите трактор на ровной площадке так, чтобы к нему был свободный доступ со всех сторон. Убедитесь в устойчивости трактора к опрокидыванию. Проверьте наличие всех комплектующих.

В комплект сборочных единиц одинарных колес, в зависимости от модели трактора и выбранных междурядий, (см. рис.1) входят:

- 1 - колесо одинарное – 2 шт.;
- 2 - фланец – 2 шт.;
- 3 - метизы для сдваивания передних колес (болт, гайка, шайба, шайба пружинная)
- 4 - проставочная втулка.

В комплект сборочных единиц сдвоенных колес (см. рис.2) входят:

- 1 - колесо – 4 шт.;
- 2 – проставка – 2 шт.;
- 3 – фланец – 2 шт.;
- 4 - метизы для сдваивания колес (болт, гайка, шайба, шайба пружинная)
- 5 – проставочная втулка.

## **2. Установка колес**

Демонтируем штатные колеса с трактора и размещаем в удобном месте. Следим за надежным их размещением во избежание опрокидывания, травмирования людей и поломки техники.

- Для работы в нужном междурядье собираем колеса согласно схеме, которая идет в комплекте с данной колесной системой.

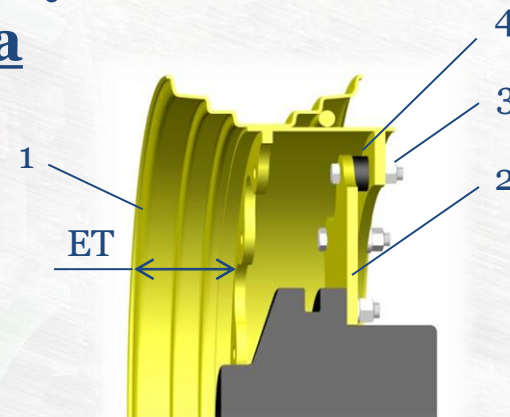


Рис.1

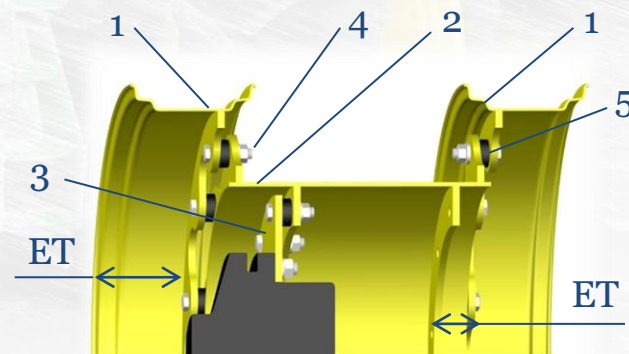


Рис.2





Общий вид универсальной колесной системы для трактора



### Технические условия эксплуатации

- запрещается эксплуатация сдвоенных колес по пересеченной местности, а также на дорогах ширина которых меньше габаритов трактора (когда движение осуществляется только на дополнительных колесах). Максимальная скорость движения не должна превышать 20 км/час. Обкатывают трактор в течение 1,5 ч, подтягивая гайки крепления колес и проставок через каждые 30 мин;
- начинать движение трактора плавно, чтобы шины не буксовали;
- при уводе трактора в сторону проверить, не снизилось ли давление в шинах;
- не работать и не допускать стоянки трактора на шинах с пониженным или повышенным внутренним давлением и не уменьшать давление воздуха в шинах, если оно увеличилось в результате нагрева при движении (в тракторных шинах после их нагрева давление повышается обычно на 0,2 bar);
- во время технических обслуживаний и при необходимости контролировать внутреннее давление в шинах, доводить его до нормы в соответствии с выполняемой работой;
- избегать чрезмерного буксования и скольжения (юза) колес;
- объезжать выбоины и ухабы, не наезжать на острые предметы, пни, камни, глыбы почвы, разбросанные части сельскохозяйственных орудий и т. д.;
- не допускать перегрузки шин;
- снижать скорость движения трактора на поворотах и разворотах;
- пересекать железнодорожные пути только в местах, оборудованных для переезда, и не двигаться по шпалам;
- не допускать резкого торможения во избежание пятнистого износа шин;
- следить за технической исправностью узлов и деталей трактора, состояние которых влияет на интенсивность изнашивания шин (тормозная система, детали подвески колес, амортизаторы, рессоры, детали рулевого механизма и т. д.);
- не подъезжать к краям тротуаров вплотную, чтобы не повредить боковины ободьев и бескамерных шин;
- на остановках осматривать шины для обнаружения повреждений и мест утечек воздуха;
- вынимать застрявшие в шинах предметы;
- контролировать исправность вентиля и наличие на них колпачков;
- проверять крепление колес и при необходимости подтягивать крепежные соединения;
- содержать в полном порядке шиномонтажный инструмент, домкрат, манометр, аптечку для ремонта шин, упоры под колеса, подставки под мосты;
  - не загрязнять места передвижения, стоянки, технического обслуживания и текущего ремонта трактора нефтепродуктами и другими веществами, вызывающими порчу шин;
  - не допускать подтекания тормозной жидкости и попадания на колеса и шины смазки;
  - не протирать диски и другие элементы колес керосином или другими нефтепродуктами;
  - избегать передвижения по участкам дорог, загрязненным нефтепродуктами, покрытым свежим, еще горячим асфальтом или разлитым гудроном;
  - постоянно контролировать техническое состояние колес и шин.





### **ООО «СОЮЗ ДИАГЕН»**

Россия, 308019, г. Белгород,  
ул. Ворошилова, 2а, оф.1  
т./ф. +7(4722)207378  
E-mail: [info@sdiagen.ru](mailto:info@sdiagen.ru)  
[www.sdiagen.ru](http://www.sdiagen.ru)

### **Частное научно-производственное предприятие «СОЮЗ ДИАГЕН»**

Украина, 49600, г. Днепропетровск,  
ул. Паникахи, 2  
т./ф. +38(056)744-96-14  
E-mail: [info@diagen.dp.ua](mailto:info@diagen.dp.ua)  
[www.sdiagen.ru](http://www.sdiagen.ru)